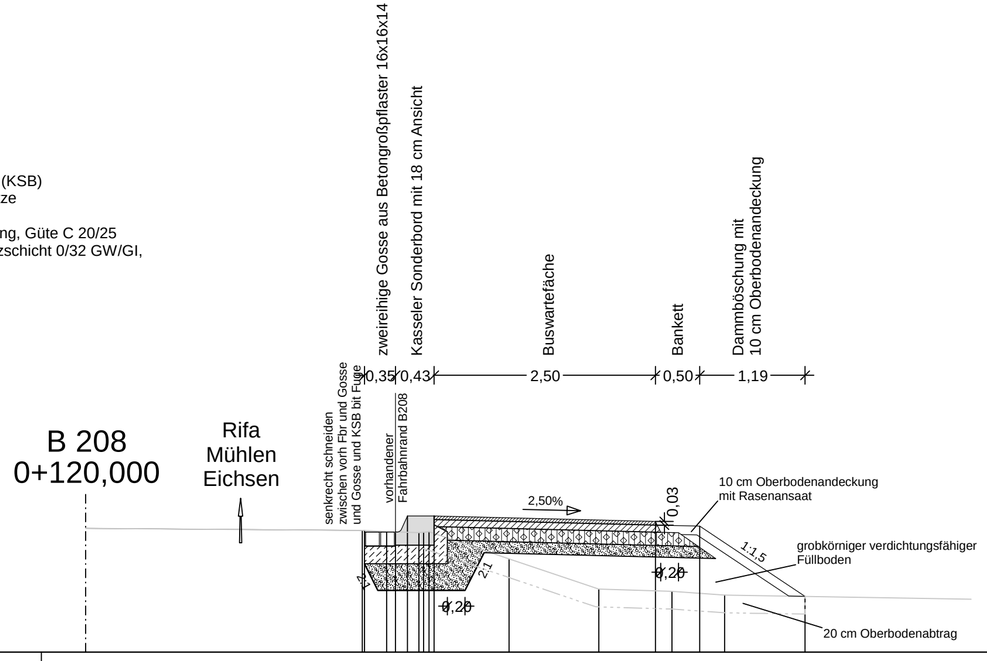
Kasseler Sonderbord (KSB)
mit 15 cm Rückenstütze
KSB und Gosse
auf 20 cm Betonbettung, Güte C 20/25
auf 30 cm Frostschutzschicht 0/32 GW/GI,
gem. ZTV SoB-StB



M = 1: 50

NHN 54,00

Planung	0,000	55,397	3,150	55,373	3,150	55,357	3,500	55,357	3,635	55,537	3,935	55,537	6,435	55,474	6,935	55,422	8,124	54,636
Bestand	0,000	55,397	3,125	55,374	3,399	55,360	3,764	55,348	3,816	55,353	3,878	55,359	4,783	55,052	5,795	54,710	6,621	54,686	7,217	54,644

Aufbau Bushaltestelle in Anlehnung RStO Tafel 6 Asphaltbauweise
4 cm Gussasphalt MA 11 S, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
8 cm Asphalttragschicht AC 22 T N, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13
15 cm Schottertragschicht 0/45, gem. ZTV SoB-StB 20, $E_{V2} \geq 100$ MPa
13 cm Frostschutzschicht 0/32 GW/GI, gem. ZTV SoB-StB 20
40 cm frostsicherer Oberbau auf Planum, $E_{V2} \geq 45$ MPa

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

AendNr	*AendArt*	*AendDatum*	*AendZeichen*
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung
Schwerin, Pampower Straße 68, 19061 Schwerin

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
B 208 Abs 110 0+715 bis B 208 Abs 110 0+930

PROJIS-Nr.: 222196

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1

Regelquerschnitt

Station 0+120 mit
Kasseler Sonderbord

Maßstab: 1:50

Umbau und Neubau der Bushaltestellen bei Paetrow an der B 208

Bau-km 0+715 bis 0+930

aufgestellt:
Nele Schüler

Schwerin, den 25.08.2026

Unterlage 14 B1.Plt / 25.08.26